

Issoire, le 07 Juin 2021

Une délibération sur l'enquête des services de maintenances de toute l'usine a été votée lors du CSE du 22 Mars 2021, à l'unanimité des membres présents. Si des élus ne souhaitent pas participer à certaines réunions de CSE, instance de débat sur la vie de l'usine et des conditions de travail des salariés, ce sont leurs choix, mais qu'ils ne fassent pas leurs vierges effarouchées car la délibération de la mission a été présentée au préalable en réunion préparatoire de l'ordre du jour du CSE, aux membres du CSE, toutes OS confondues.

Une réunion entre les membres CSSCT et représentants de proximités a eu lieu Mardi 01 Juin ; Le but, définir le déroulement et le cadre de la mission, pour les services maintenances MTF, MFO et MAW correspondant à la première partie de l'enquête, et MTO, Services Ponts et Maintenance Centrale pour la seconde partie.

Que l'on ne s'y trompe pas, l'objectif de cette mission est de mettre en avant les problèmes rencontrés sur l'ensemble des secteurs de maintenance ; manque d'effectif, formations, conditions de travail, santé et sécurité des compagnons, qualité de vie au travail, articulation vie personnelle / vie professionnelle, etc...

Si certains se désintéressent de l'enquête menée sur le secteur MTF, pour **FO**, il y a un véritable enjeu d'utiliser cet outil qu'est la commission santé sécurité et condition de travail des salariés, d'autant plus avec le projet de la direction envisageant un changement de rotation des compagnons.

Ce projet est non pas pour faire payer la note de la pandémie aux salariés comme certains ont pu l'écrire, mais fait suite aux discussions et réflexions sur l'amélioration du cycle de rotation engagées avec les compagnons et les responsables du service en 2019.

Quoi qu'il en soit, le projet construit par la direction, ne correspond pas à l'attente des compagnons et ne prend pas en compte l'ensemble des souhaits recueillis lors des groupes de travail.

Cette rotation n'amène rien de mieux... bien au contraire !!!

Suite au rejet massif de l'ensemble des compagnons de ce projet, avec l'appui de **FO**, une opportunité est donnée avec un nouveau groupe de travail de réflexion et d'échanges pour essayer de construire une rotation acceptée par tous, dans un cadre bien défini, pour une amélioration de la qualité de vie au travail... **UNE VRAIE !!!**

La CSSCT n'a pas vocation à négocier...

Les compagnons MTF sont autonome dans ces groupes de travail. Ceux-ci prennent du temps pour trouver ensemble la meilleure solution, il faudra que la direction prenne en considération leurs implications sur le sujet, pour faire de réelles avancées.

FO, en syndicat responsable, interviendra au moment venu, seulement s'il y a approbation des compagnons sur une éventuelle rotation, pour négocier un avenant à l'accord sectorisation de 2002, garantissant au minimum le maintien des avantages de cet accord, et en incluant des engagements de la direction sur les conditions de travail.

Une nouvelle fois l'enquête de la CSSCT, voté en CSE, ne s'arrête pas à ce seul sujet.

Les membres FO de la CSSCT, ont commencé a mené la mission auprès des compagnons et du service, conformément à la délibération adoptée, pour remettre un rapport au CSE avec des préconisations sur les différentes problématiques recensées. Il est évident que ce point d'échauffement sera abordé, mais pas que...

Pour FO, il ne s'agit pas d'accompagner le projet de la direction, mais bel et bien de remonter à la direction les problèmes rencontrés dans les différents services de maintenance, et de trouver des solutions afin que les compagnons puissent exercer leurs métiers en sécurité, sans dégrader leurs conditions de travail.